



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5 Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2022
5 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2022



ORGANIZATOR:
Automobilklub Cieszyński
43-400 Cieszyn, Plac Wolności 3
tel.: 728 – 227 - 979

www.ak-cieszynski.ox.pl

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU	5
4. ZGŁOSZENIA	7
5. UBEZPIECZENIE	11
6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE	11
7. OPONY	12
8. PALIWO	12
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	13
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	14
11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	15
12. INNE PROCEDURY	17
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	20
14. NAGRODY	20
15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY	21
16. INNE	21
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	22
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	23
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	23
Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych	24

1. WSTĘP

1.1. 5 runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) oraz 5 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2022 (RSMŚL), rozgrywana przy PROFIAUTO 46 Rajd Cieszyńska Barbórka, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2022,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska (RSMŚL) 2022,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego,

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2. NAWIERZCHNIA

Asfalt – 100%

1.3. CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ RAJDU I ODCINKÓW SPECJALNYCH

Całkowita długość OS - 46,80 km

Całkowita długość trasy rajdu - 212,88 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. NAZWA ZAWODÓW PZM, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

5 runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) - rajd okręgowy

5 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2022 (RSMŚL) - rajd okręgowy

2.2. NUMER WIZY

14 / RO / 2022 nadana przez OKSS Katowice w dniu 26 październik 2022 roku

2.3. NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE

Automobilklub Cieszyński

43-400 Cieszyn, Plac Wolności 3

tel.: 728 – 227 - 979

mail: automobilklub.cieszynski@vp.pl

strona www: www.ak-cieszynski.ox.pl

2.4. KOMITET ORGANIZACYJNY

Radomir Motyl - prezes Automobilklubu Cieszyńskiego
 Grzegorz Szewczyk - dyrektor
 Rafał Borski - asystent ds. zabezpieczenia
 Bartłomiej Gorajczyk - asystent ds. sportowych
 Michał Czapko - asystent ds. sędziów
 Iweta Stoszek - asystent ds. organizacyjnych
 Barbara Cudak - asystent ds. BRD
 Gabriel Juszczyk - asystent ds. mediów

2.5. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS	Grzegorz Wróbel
Sędzia ZSS	Kinga Kaźmirek
Sędzia ZSS	Iwona Kozak
Sekretarz ZSS	Katarzyna Popowicz

2.6. OBSERWATORZY I DELEGACI OKSS ZO PZM KATOWICE

Delegat ds. Bezpieczeństwa	Mateusz Kraczla
Delegat Techniczny PZM	Bartłomiej Urbański

2.7. GŁÓWNE OSOBY FUNKCYJNE

Dyrektor Rajdu	Grzegorz Szewczyk
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa	Rafał Borski
Asystent Dyrektora ds. Sportowych	Bartłomiej Gorajczyk
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Michał Czapko
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych	Iweta Stoszek
Asystent Dyrektora ds. Publiczności	Mariusz Gach
Asystent ds. BRD	Barbara Cudak
Lekarz Zawodów	Wojciech Brachaczek
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Maciej Stabrawa
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski

2.7.1. Kierownicy służb

Centrum Kierowania Rajdem	Radomir Motyl
Kierownik Biura Rajdu	Magdalena Wajner
Kierownik Biura Prasowego	Gabriel Juszczyk
Kierownik Badania Kontrolnego	Bogumił Hulist
Pomiar Czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Obliczenia Komputerowe	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Komisji Obliczeń	Barbara Cudak
Kierownik Parku Serwisowego	Sebastian Bojdoł (502348272)
Kierownik Przegrupowania	Marek Czmielowski
Kierownik Parku Zamkniętego	Iweta Stoszek

2.8. LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE KONTAKTOWE

Do dnia 17 listopada 2022 (czwartek) – w siedzibie Automobilklubu Cieszyńskiego
 Cieszyn, ul. Plac Wolności 3, w godzinach urzędowania: Pon. 10-13, Czw. 15-16

Od dnia 18 listopada 2022 (piątek)
Hala Widowiskowo – Sportowa, ul. Sportowa 1 43-400 Cieszyn
Tel: 728 – 227 - 979
E-mail: , www: [www. ak-cieszynski.ox.pl](http://www.ak-cieszynski.ox.pl)
GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

2.9. LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Hala Widowiskowo – Sportowa, ul. Sportowa 1 43-400 Cieszyn
GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

2.10. LOKALIZACJA PARKU SERWISOWEGO

ul. Morcinka 17 43-417 Kaczyce
GPS: 49° 49.6337' 18° 34.9250'

2.11. LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

19 listopada 2022 r. – piątek:
Parking za Halą Widowiskowo-Sportową (43-400 Cieszyn ul. Sportowa 1)
GPS: 49° 45.1125' 18° 37.3377'

3. PROGRAM RAJDU

Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego

26 października 2022 r. – środa

Otwarcie Listy Zgłoszeń

26 października 2022 r. – środa godz.: 20:00

Zamknięcie Listy Zgłoszeń

12 listopada 2022 r. – sobota, godz. 23:59:59

Termin składania wniosków o wspólny serwis i zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym

12 listopada 2022 r. – sobota, godz 23:59:59

Opublikowanie Listy Zgłoszeń

15 listopada 2022 r. – wtorek, godz. 20:00 na stronie: www.cieszyn.rsmsl.pl oraz Wirtualna Tablica Ogłoszeń (Sportity)

Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1

16 listopada 2022 r. – środa, godz. 20:00 na stronie: www.cieszyn.rsmsl.pl oraz Wirtualna Tablica Ogłoszeń (Sportity)

Wydawanie Książki Drogowej

18 listopada 2022 r. – piątek, podczas Odbioru Administracyjnego

Godziny Pracy Biura Rajdu

18 listopada 2022 r. – piątek, od godz. 7:45 – 22:00

19 listopada 2022 r. – sobota, od godz. 8:00 do 22:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.cieszyn.rsmsl.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **46RCBRO** Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota

18 listopada 2022 r. – piątek, do czasu odbioru administracyjnego

Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą

18 listopada 2022 r. – piątek od godz.8:00 do 11:30

Hala Widowiskowo - Sportowa ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

Program Zapoznania z Trasą (zgodnie z załącznikiem nr 2)

Rozpoczęcie zapoznania: 18 listopada 2022 r. – piątek, godz. 8:30

Zakończenie zapoznania: 18 listopada 2022 r. – piątek, godz. 15:00

Badanie Kontrolne BK-1

18 listopada 2022 r. – piątek, od godziny 12:00 do godz.17:00 wg harmonogramu

Okręgowa Stacja Diagnostyczna AUTOTEST, 43-400 Cieszyn ul. Frysztacka 104

GPS: 49° 45.8068' 18° 37.0410'

Pierwsze Posiedzenie ZSS

18 listopada 2022 r. – piątek, godz. 17:15

Hala Widowiskowo – Sportowa, ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

Opublikowanie Listy Startu Honorowego

18 listopada 2022 r. – piątek, godz. 18:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń (Sportity) oraz na stronie: www.cieszyn.rsmsl.pl

Opublikowanie Listy Startowej Rajdu

18 listopada 2022 r. – piątek, godz. 18:15

Wirtualna Tablica Ogłoszeń (Sportity) oraz na stronie: www.cieszyn.rsmsl.pl

Otwarcie Parku Serwisowego

18 listopada 2022 r. – piątek, od godz. 11:00 do 21:30

19 listopada 2022 r. – sobota, od godz. 6:00 do 21:00

Park przedstartowy do Startu Honorowego

18 listopada 2022 r. – piątek, godz. 18:45

Parking za Halą Widowiskowo - Sportową, 43-400 Cieszyn ul. Sportowa 1

GPS: 49° 45.1125' 18° 37.3377'

Start Honorowy Rajdu

18 listopada 2022 r. – piątek, godz. 19:00

Teren przed Halą Widowiskowo - Sportową, 43-400 Cieszyn ul. Sportowa 1

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

Start Rajdu

19 listopada 2022 r. – sobota, godz. 8:00 (PKC 0)

ul. Morcinka 17, 43-417 Kaczyce

GPS: 49° 49.5880' 18° 34.9495'

Meta Rajdu

19 listopada 2022 r. – sobota, godz. 16:45 – pierwsza załoga

Teren przed Halą Widowiskowo – Sportową, ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

Badania Kontrolne BK-2 (szczegółowe)

19 listopada 2022 r. – sobota, godz. 17:15

Okręgowa Stacja Diagnostyczna AUTOTEST, 43-400 Cieszyn ul. Frysztacka 104

GPS: 49° 45.8068' 18° 37.0410'

Opublikowanie Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej

19 listopada 2022 r. – sobota, godz. 19:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń oraz www.cieszyn.rsmsl.pl

Opublikowanie Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej

19 listopada 2022 r. – sobota, godz. 19:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń (Sportity) oraz www.cieszyn.rsmsl.pl

Ceremonia Rozdania Nagród

19 listopada 2022. - sobota, godz. 20:00

Teren przed Halą Widowiskowo - Sportową, ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

4. ZGŁOSZENIA

4.1. OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

26 października 2022 r. – poniedziałek godz.: 20:00

4.2. ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

12 listopada 2022 r. – sobota, godz. 23:59:59

4.3. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.3.1. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w PROFIAUTO 46. Rajdzie Cieszyńska Barbórka 2022 ma obowiązek

prawidłowego wypełnienia elektronicznego zgłoszenia w serwisie PZM poprzez link podany przez organizatora w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników.

4.3.2. Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do PROFIAUTO 46. Rajdu Cieszyńska Barbórka 2022 zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze licencję zawodnika oraz licencje kierowcy/ów lub licencję pilota.

4.3.3. Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w PROFIAUTO 46. Rajdzie Cieszyńska Barbórka 2022, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.3.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.3.5. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.3.6. Na stronie INSIDE PZM w profilu organizatora oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.3.7. Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów lub licencji pilota,
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu.

4.3.8. Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.3.9. Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.3.10. Przystąpienie do zgłoszeń na PROFIAUTO 46. Rajd Cieszyńska Barbórka 2022 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych www.pzm.pl, www.rsmsl.pl i www.cieszyn.rsmsl.pl, wyniki-online.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.4. LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.4.1. Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 60

4.4.2. Podział na klasy

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
A1	A powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³	Art. 255, Zał. J 2019
A2	A do 1600 cm ³	
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A)	
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)	
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 2a do regulaminu RSMŚI/RMP 2022
CLASSIC	Samochody historyczne	Załącznik 2b do regulaminu RSMŚI/RMP 2022
OPEN1	RO OPEN 4WD powyżej 2000 cm ³	Załącznik 1a do regulaminu RO
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³	
	Rally2	Art. 261, Zał. J 2022
	Rally2-Kit	Art. 260E, Zał. J 2022
	NR4	Art. 254, Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A, Zał. J 2013
	RGT	Art. 256, Zał. J 2019, albo 2022
	Rally3	Art. 260, Zał. J 2022
OPEN2	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do regulaminu RO
	R3T	Art. 260D, Zał. J 2019
	R3	Art. 260, Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260, Zał. J 2022
	R2	Art. 260, Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260, Zał. J 2022
	R1	Art. 260, Zał. J 2018

4.5 WPISOWE

4.5.1. W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.5.2. Wysokość wpisowego wynosi:

Klasa/kierowca	Wpisowe, PLN	
A1, A2, CLASSIC, OPEN1, OPEN2	1000	
RN1, RN3	Podstawowe	1000
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RSMŚI/RMP	0

	Druga załoga na poprzedniej rundzie RSMŚI/RMP	400
	Trzecia załoga na poprzedniej rundzie RSMŚI/RMP	700
PPC		900
Kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1998 lub później) z licencją „RN” uzyskaną w 2021/2022 roku		
Bez reklamy dodatkowej organizatora		2000

4.5.3. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 36 m².

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/ m².

4.5.4. W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający 1 szt.
- książka drogowa 1 szt. (dodatkowo do pobrania wersja elektroniczna książki)
- identyfikator/opaska Załoga 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik 4 szt.
- tablica „Serwis” 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

4.5.5. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.6. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

ING Bank Śląski o/Cieszyński

Numer konta: 98 1050 1083 1000 0023 4328 2899

Tytuł przelewu:

wpisowe PROFIAUTO 46 Rajd Cieszyńska Barbórka [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP*

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 100 zł, która będzie zwrócona w biurze rajdu, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład (potwierdzone przez kierownika parku serwisowego).

4.7. ZWROTY

4.7.1. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.7.2. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez w/w pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2. REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2022.

6.3. REKLAMA DODATKOWA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2022. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2022. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.5.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4. NUMERY STARTOWE

Numer startowy dostarczony przez Organizatora musi znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.

6.5. START – META

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.6. PARK SERWISOWY

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.10 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.5.3 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do **300 PLN**.

7. OPONY

7.1. OPONY DO STOSOWANIA W CZASIE RAJDU

7.1.1. Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RSMŚI/RMP.

7.2. OPONY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z TRASĄ

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

8. PALIWO

8.1. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS FIA 2021.

8.2. TANKOWANIE

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) oznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3. PROCEDURA I BEZPIECZEŃSTWO

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 oraz 61.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022, w szczególności:

- Aby uzyskać dostęp do strefy tankowania, cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balakławy,
- Wymaga się, aby załoga znajdowała się poza samochodem w czasie tankowania.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1. WYDANIE DOKUMENTÓW

W dniu 18 listopada 2022 r. (piątek) w godzinach od 08:00 do 11:30, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, zgłoszonym zawodnikom wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załodgom wydane zostaną między innymi:

- Regulamin Uzupełniający,
- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą,
- numery do zapoznania z trasą,

Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

9.2. PROGRAM

9.2.1 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 18 listopada 2022 r. (piątek) , zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

9.2.2. Zwrot kart z zapoznania

Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

9.3. SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA I LIMITY PRĘDKOŚCI

9.3.1. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego – „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Książce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9.3.2. Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Książce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.

9.3.3. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzyź.

9.3.4. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z pkt. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.5. Biorąc pod uwagę powyższy pkt. i zgodnie z art. 19.2. Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrodenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.6. Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.7. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.8. Czynności związane z zapoznaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022 i przy uwzględnieniu art. 11.7. Regulaminu RSMP 2022.

9.3.9. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego RO 2022, niezależnie od kar administracyjnych.

9.3.10. W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w obszarze zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza obszarem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.3.11. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1. MIEJSCE ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

Hala Widowiskowo - Sportowa ul. Sportowa 1 43-400 Cieszyn

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

10.2. DATA I GODZINA ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO

18 listopada 2022 r. - piątek, od godz. 08:00 do godz. 11:30

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym 16 listopada (środa) 2022 r. na stronie www.cieszyn.rsmsl.pl oraz na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń (aplikacja Sportity).

10.3. DOKUMENTY DO OKAZANIA

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi,
- licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisa ubezpieczeniowa pojazdu,
- zgoda właściciela pojazdu na udział w imprezie.

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 100 zł zgodnie z art. 12.11.4 niniejszego regulaminu.

10.4. DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK-RSMŚI/RMP/RSMP/HRSMMP)
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.5.4 regulaminu uzupełniającego

10.4.1. Dodatkowe wymagania dla załóg, które korzystają z procedury PBK - RSMŚI/RMP/RSMP/HRSMMP.

W przypadku korzystania z procedury PBK – RSMŚI/RMP/RSMP/HRSMMP zawodnik podczas OA dodatkowo:

- przedstawia czytelnie wypełnioną i podpisaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu w zakładce Zawodnicy),
- podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzoną kompletacją PBK - RSMŚI/RMP/RSMP/HRSMMP oraz odpowiednio regulaminem RSMŚI/RMP/RSMP/HRSMMP,
- zostawia do podpisu **uzupełnioną** Książkę Samochodu Sportowego.

Każde wprowadzone zmiany w kompletacji lub danych samochodu, skutkują koniecznością uaktualnienia danych samochodu w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona zgodnie z pkt. 3.2. regulaminu PBK - RSMŚI/RMP 2022 (załącznik nr 1 Regulaminu RSMŚI/RMP 2022).

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1. MIEJSCE BK-1

Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów AUTOTEST, 43-400 Cieszyn ul. Frysztacka 104
GPS: 49° 45.8068' 18° 37.0410'

11.2. DATA I GODZINA BK-1

18 listopada 2022 r. - piątek, od godziny 12:00 do godz. 17:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie opublikowanym 16 listopada (środa) 2022 r. na stronie www.cieszyn.rsmsl.pl oraz na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń (aplikacja Sportity)

11.3. OGÓLNE ZASADY

11.3.1 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem opublikowanym 16 listopada (środa) 2022 r. na stronie rajdu oraz w aplikacji Sportity.

11.3.2. Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

11.3.3. Każdy samochód musi być przygotowany zgodnie z regulaminami RO oraz RSMŚI/RMP.

11.4. DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK-1

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu w zakładce Zawodnicy),
- Książkę Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

11.5. INNE WYMAGANIA

11.5.1. Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.5.2. W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.5.3. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.5.4. Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

11.5.5. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi

być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.5.6. Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.5.7. W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

11.6. BADANIE KONTROLNE DLA ZAŁÓG I SAMOCHODÓW Z PBK - RSMŚL/RMP/RSMP/HRSMMP

11.6.1. Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK - RSMŚI/RMP podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 1 do regulaminu Ramowego RSMŚI/RMP 2022.

11.6.2. Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu rajdu tj. dniu 18 listopada 2022 r. w parku przedstartowym przed startem honorowym rajdu. Każdy samochód, którego to badanie dotyczy, musi zostać postawiony na 10 minut przed swoim wjazdem do parku przedstartowego.

11.6.3. Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚI/RMP lub z Kartą PBK, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS, aż do dyskwalifikacji włącznie.

11.6.4. W przypadku nieukończenia rundy RSMŚI/RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Procedura ceremonii startu honorowego

12.1.1 Park przedstartowy przed ceremonią startu honorowego:

Parking za Halą Widowiskowo - Sportową ,43-400 Cieszyn ul. Sportowa 1

18 listopada 2022 r. – piątek,

wjazd od godz. 18:45 (dla pierwszej załogi)

wyjazd od godz. 18:55 (dla pierwszej załogi)

Przed ceremonią startu honorowego, dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie park przedstartowy.

Samochód do parku przedstartowego należy wstawić najpóźniej na 15 minut przed czasem startu wynikającym z listy startowej do Ceremonii Startu, opublikowanej na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń (Sportity) i na stronie internetowej rajdu – www.cieszyn.rsmsl.pl w dniu 18 listopada 2022 r. (piątek), o godz. 18:00.

Kara za niewstawienie samochodu do parku przedstartowego w wyznaczonym czasie wynosić będzie 100 PLN. Samochód do Parku przedstartowego może wprowadzić członek załogi lub przedstawiciel zawodnika.

Wyjazd pierwszej załogi z parku przedstartowego nastąpi na ok. 5 minut przed czasem jej wjazdu na ceremonię startu. Każda załoga musi być obecna przy swoim samochodzie na 15 minut przed wyznaczonym czasem wjazdu na ceremonię startu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie zobowiązane są do stosowania się do poleceń sędziów w parku przedstartowym. Po wyjeździe z parku przedstartowego załogi muszą udać się bezpośrednio na ceremonię startu honorowego, poruszając się po trasie opisanej w Księżce drogowej.

12.1.2 Start Honorowy

18 listopada 2022 r. – piątek, godz. 19:00

Teren przed Halą Widowiskowo – Sportową, ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

Start Honorowy odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń (Sportity) oraz na stronie internetowej rajdu – www.cieszyn.rsmsl.pl w dniu 18 listopada 2022 r. (piątek), o godz. 18:00. Samochody będą startować w 1-minutowych odstępach (od najniższych do najwyższych numerów startowych).

12.2. START RAJDU

Start PROFIAUTO 46 Rajdu Cieszyńska Barbórka odbędzie się 19 listopada 2022 r. - sobota o godzinie 8:00. (PKC 0)

12.3. WYMIANA KART DROGOWYCH W CZASIE RAJDU

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

▪ sekcja I	19 listopada 2022 r.	PKC - 0
▪ zwrot kart po sekcji	19 listopada 2022 r.	PKC – 2B
▪ sekcja II	19 listopada 2022 r.	PKC – 2B
▪ zwrot kart po sekcji	19 listopada 2022 r.	PKC – 4B
▪ sekcja III	19 listopada 2022 r.	PKC – 4B
▪ zwrot kart po sekcji III	19 listopada 2022 r.	PKC – 6C

12.4. SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.4.1. Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana

w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych.

12.5. POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO OS

12.5.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.5.2. Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

12.5.3. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.6. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.7. Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.8. Każdy samochód uczestniczący w PROFIAUTO 46 Rajdzie Cieszyńska Barbórka musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9. Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

12.10. Zgodnie z art. 2.3 i art. 17.3 Regulaminu RSMŚI/RMP 2022, OS 6 – „ProfiPower” będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym (Power Stage).

12.11. PARK SERWISOWY

12.11.1. W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Parkingi na terenie byłej kopalni ul. Morcinka 17, 43-417 Kaczyce.

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu: 18 listopada 2022 r. - piątek, od godz. 11:00 do 21:30

19 listopada 2022 r. - sobota, od godz. 06:00 do 21:00

12.11.2. W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.11.3. W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.11.4. Organizator podczas odbioru administracyjnego będzie pobierał kaucję w wysokości 100zł, która zostanie zwrócona w biurze rajdu po stwierdzeniu, że miejsce serwisowania zostało pozostawione w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez organizatora (potwierdzone przez kierownika parku serwisowego).

12.12. PARK ZAMKNIĘTY

W czasie rajdu obowiązywać będzie Park Zamknięty (po PKC 6C):

19 listopada 2022 r. – sobota: parking za Halą Widowiskowo – Sportową, 43-400 Cieszyn ul. Sportowa 1

GPS: 49° 45.1125' 18° 37.3377'

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 6C.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka niebieska
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa z napisem
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka pomarańczowa SAFETY
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna/niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 19 listopada 2022 r., sobota, o godzinie 20:00.

14.2 Nagrody w rajdzie:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze.

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 18 listopada 2022 r. o godz. 18:30.

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1. MIEJSCE BK-2

Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów AUTOTEST, 43-400 Cieszyn ul. Frysztacka 104
GPS: 49° 45.8068' 18° 37.0410'

15.2. DATA I GODZINA BK-2

19 listopada 2022 r. - sobota, godz. 17:15.

15.3. Bezzwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC – 6C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.4 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

15.4.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.4.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.4.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.5. KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 zł.




16. INNE

16.1 INNE USTALENIA

Impreza zostaje przeprowadzona zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów lub innych aktów prawnych dotyczących przeciwdziałania skutkom pandemii wirusa Sars-CoV-2 obowiązującym w dniach rozgrywania PROFIAUTO 46 Rajd Cieszyńska Barbórka 2022.

Dyrektor Rajdu
Grzegorz Szewczyk

Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy

wschód słońca: 07:13

Ceremonia Startu							Piątek, 18 listopada 2022
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi	
	Park przedstartowy - wjazd						18:45
	CEREMONIA STARTU - Hala Wodowskovo Sportowa						19:00
							zachód słońca: 16:00

wschód słońca: 07:15

ETAP 1 (Sekcje 1,2,3)							Sobota, 19 listopada 2022
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi	
0	Serwis - wyjazd						08:00
ST 1	Strefa tankowania - Kaczyce, Park Serwisowy Do następnego tankowania	(15,60)	(58,11)	(73,71)			
1	Godziszów		24,70	24,70	0:45		08:45
OS-1	Kratki 1	7,27					08:48
2	Cisownica		7,97	15,24	0:27		09:15
OS-2	ProfiPower 1	8,33					09:18
2A	Przegrupowanie - wjazd		25,44	33,77	0:55		10:13
2B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:30		10:43
	SERWIS A Kaczyce	(15,60)	(58,11)	(73,71)			0:30
2C	Serwis - wyjazd						11:13
ST 2	Strefa tankowania - Kaczyce, Park Serwisowy Do następnego tankowania	(15,60)	(58,11)	(73,71)			
3	Godziszów		24,70	24,70	0:45		11:58
OS-3	Kratki 2	7,27					12:01
4	Cisownica		7,97	15,24	0:27		12:28
OS-4	ProfiPower 2	8,33					12:31
4A	Przegrupowanie - wjazd		25,44	33,77	0:55		13:26
4B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:30		13:56
	SERWIS B - Kaczyce	(15,60)	(58,11)	(73,71)			0:30
4C	Serwis - wyjazd						14:26
ST 3	Strefa tankowania - Kaczyce, Park Serwisowy Do następnego tankowania	(15,60)	(49,86)	(65,46)			
5	Godziszów		24,70	24,70	0:45		15:11
OS-5	Kratki 3	7,27					15:14
6	Cisownica		7,97	15,24	0:27		15:41
OS-6	ProfiPower 3 - Power Stage	8,33					15:44
6A	Przegrupowanie - wjazd		17,00	25,33	0:41		16:25
6B	Przegrupowanie - wyjazd/ Meta wjazd				0:20		16:45
6B	Hala Wodowskovo Sportowa						16:45
6C	CEREMONIA METY - Hala Wodowskovo Sportowa						16:45
6C	Park zamknięty - wjazd		0,19	0,19	0:05		16:50
ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) łącznie - 6OS		46,80	166,08	212,88			22,0%
							zachód słońca: 15:59

Serwis A

Serwis B

Serwis C

Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

